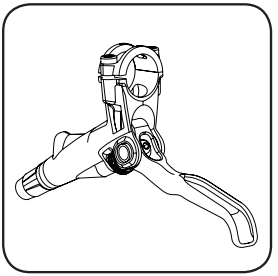
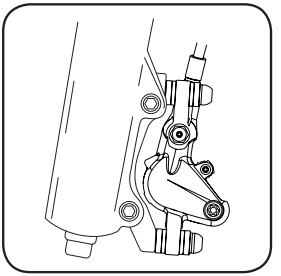
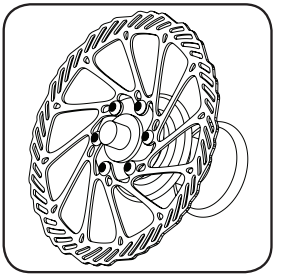
Elixir™
User Manual







POWERED BY SRAM

PLEASE READ THE SAFETY AND WARRANTY INFORMATION INSIDE

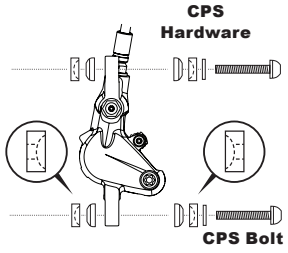
95-5015-016-000 Rev B Copyright © 2009 SRAM, LLC

CONGRATULATIONS!

You have selected the best hydraulic disc brakes your money can buy! This manual contains important information for installing and setting up and adjusting your new brakes. To ensure that your Avid brakes perform properly, we recommend that you have them installed by a qualified bicycle mechanic. We also urge you to follow all of our recommendations to help make your riding experience safe, enjoyable and trouble free. First, here is some information to get you started:

TRI-ALIGN™ CALIPER POSITIONING SYSTEM

Avid disc brakes use a unique alignment system called Tri-align Caliper Positioning System (CPS). These stacks of concave and convex washers allow the caliper to be perfectly aligned with the rotor, regardless of imperfections in the mounting tabs on the fork or frame, giving you full, square pad contact.



PAD BREAK-IN

It may take anywhere from 20 to 40 complete stops to break in Avid pads. You may begin to notice an increase in braking power after the first ride. Brake noise can occur not only during the break-in period but off and on throughout the life of the brake pads. Noise is dependent upon factors such as brake setup, rider weight, riding style, braking style, and riding conditions (i.e. dust, soil, moisture, and contamination of friction surfaces).

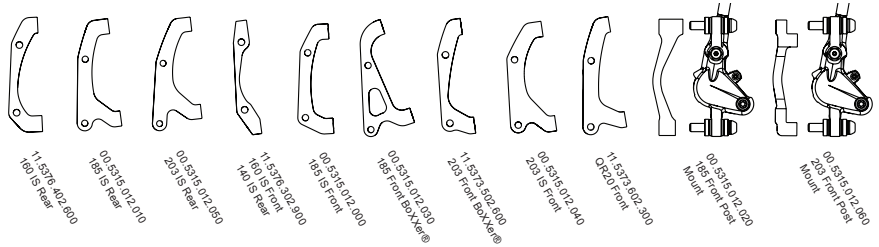
CHANGING HOSE LENGTHS & BLEEDING

Avid Hydraulic Disc Brakes come with hoses attached in an “average” length and the system already bled. If you need to change hose lengths, you will need an Avid Bleed Kit which provides complete instructions and Avid tools for adjusting the hose length as well as bleeding the brake system. Or we recommend you have a professional bicycle mechanic perform the service for you. Instructions are also available online at www.sram.com or www.avidbike.com.

TOOLS NEEDED

- 3, 4 and 5 mm hex wrenches
- T-25 TORX® wrench
- 8 mm open-end wrench
- Adjustable torque wrench: 2.8-10 N•m (25-90 in-lb) range
- Safety glasses

MAKE SURE YOU HAVE THE RIGHT BRACKETS



SAFETY INFORMATION

Brakes are a safety-critical item on a bicycle. Improper setup or use of brakes can result in loss of control or an accident, leading to a severe injury.

Avid brakes are a performance product that offer increased stopping power over brakes to which you are familiar. This greater power requires less effort to lock-up a wheel when braking. A wheel lockup might cause you to lose control and possibly cause injury.

It’s your responsibility to learn and understand proper braking techniques. Consult the owner’s manual for your bicycle and a professional bike dealer.

Practice your riding and braking techniques on a flat and level surface prior to aggressive riding.

The effectiveness of braking is dependent on many conditions over which SRAM has no control. These include the speed of the bicycle, type and condition of riding surface, braking lever force, proper installation and maintenance of brakes, brake lines, hydraulic fluid, levers, brake pads, condition of the bike, weight of the rider, proper braking techniques, weather, terrain, and a variety of other factors.

Avid brakes and levers are not intended for use on any motorized bicycle or vehicle. Such use could result in a serious personal injury.

ALWAYS RIDE UNDER CONTROL
Remember, it takes longer to stop in wet conditions. To reduce the possibility of an accident and minimize trail erosion, you should avoid locking-up your wheels.

Avid disc brakes are designed as a system. Do not use components from a manufacturer other than Avid within the system.

Avid disc brake rotors are compatible with 44 mm, 6-bolt international standard disc hubs.

We recommend 32 or 36-spoke wheels with a 3 or 4 cross spoke lacing pattern. Contact your specific wheel manufacturer for more specifications.

DO NOT USE RADIALLY SPOKED WHEELS.

Use only DOT 4 or DOT 5.1 fluids with AVID disc brakes. DOT 5.1 fluids provide enhanced braking performance.

Do not use a fluid other than the DOT fluids suggested. Doing so will damage the system and make the brakes unsafe to use.

DOT fluids will damage painted surfaces. If any fluid comes in contact with a painted surface (i.e. your frame), wipe it off immediately and clean with isopropyl alcohol.

Do not allow any brake fluid to come in contact with the brake rotors. If this occurs, clean the rotors with isopropyl alcohol.

Do not allow any brake fluid to come in contact with the brake pads. If this occurs, the pads are contaminated and must be replaced.

Used DOT fluid should be recycled or disposed of in accordance to local and federal regulations.

NEVER pour used DOT fluid down a sewage or drainage system or into the ground or a body of water.

WARNING

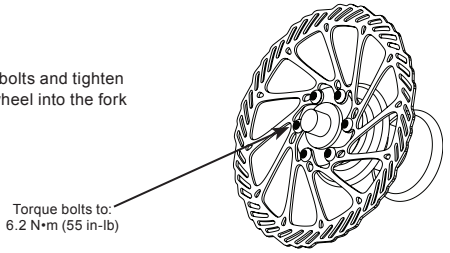
Do not touch the braking surface of any rotor with your bare hands, because the oils from your fingers will degrade its performance. Always wear gloves, or handle the rotor by its spokes.

Disc brakes become very hot during use. Do not touch the caliper or rotor immediately after use. Make sure the brake has cooled down before making any adjustments.

Copyright © 2009 SRAM, LLC

1 INSTALL ROTOR

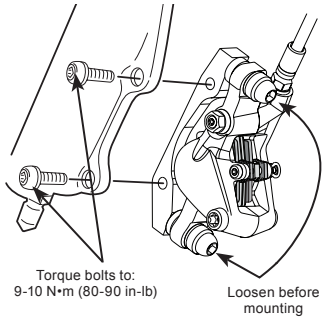
Mount the rotor to the hub using the supplied T-25 TORX® bolts and tighten to 6.2 N•m (55 in-lb). Avid logo MUST face out. Install the wheel into the fork or frame.



2 MOUNT FRONT CALIPER

Mount the front caliper (shorter hose) to the fork.

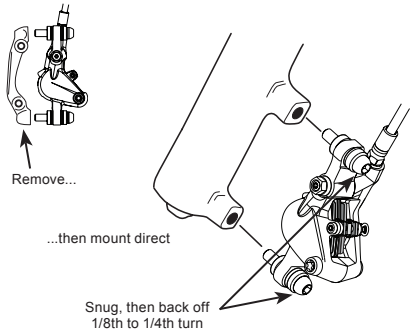
I.S. MOUNT



I.S. MOUNT
Loosen the CPS bolts, then bolt the caliper to the mounting tabs. Tighten the mounting bolts to 9-10 N•m (80-90 in-lb). Check that the caliper moves freely on the CPS hardware.

OR

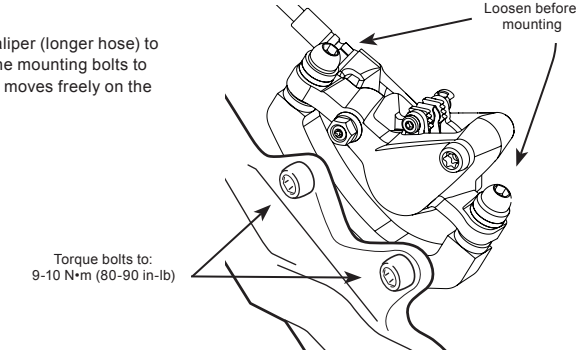
POST MOUNT



POST MOUNT
Remove the mounting bracket but leave the CPS bolts and washer stacks intact. Bolt the caliper directly to the fork. Snug the bolts, then back them out 1/8th to 1/4th turn. Check that the caliper moves freely on the CPS hardware.

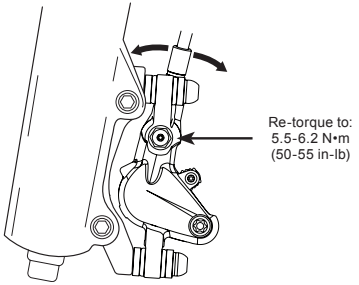
3 MOUNT REAR CALIPER

Loosen the CPS bolts, then mount the rear caliper (longer hose) to the I.S. tabs on the rear of the bike. Tighten the mounting bolts to 9-10 N•m (80-90 in-lb). Check that the caliper moves freely on the CPS hardware.



4 ADJUST HOSE ANGLE, THEN ROUTE (ELIXIR CR MAG/ELIXIR CR/ELIXIR R)

If necessary, slightly loosen the banjo bolts on the caliper with an 8 mm open-end wrench and rotate the fittings for optimal routing. Re-tighten the banjo bolts to the specified torque, then route the hose. Make sure there is enough hose at critical points to allow for suspension movement, but also make sure there aren't any big loops of extra hose. Now, secure the hose to the frame or fork.



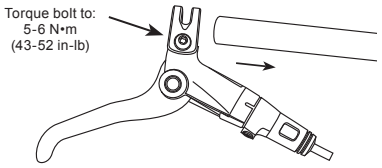
Copyright © 2009 SRAM, LLC

5 MOUNT LEVER (ELIXIR CR MAG)

The Elixir CR Mag lever can be mounted to the handlebar one of two ways:

A. Use a T-25 TORX to **loosen** the clamp bolt and slide the lever over the end of the handlebar to the desired position. Tighten the clamp bolt to 5-6 N•m (43-52 in-lb).

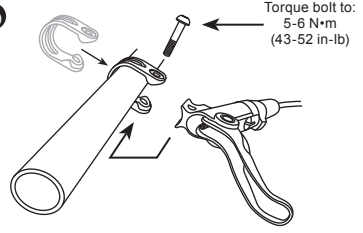
a



OR

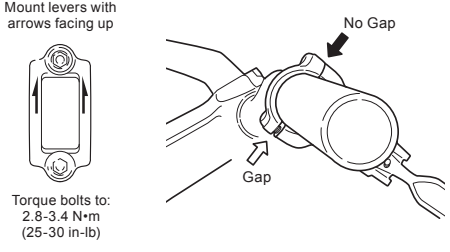
B. Use a T-25 TORX to **remove** the clamp bolt and clamp face. Slip the clamp over the handlebar. **Important: Do not spread the clamp any more than is necessary to slip it over the bar.** Slide the lever into the opening between the clamp and handlebar and reinstall the clamp bolt. Place the lever in the desired position and torque the bolt to 5-6 N•m (43-52 in-lb).

b



MOUNT LEVER (ELIXIR CR/R/5)

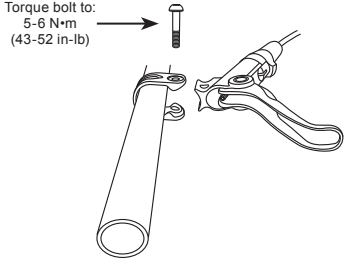
Mount the levers onto the handlebar in the proper position. Arrows must point up. Make sure there is enough hose for the handlebar to turn freely side to side. **Tighten the top bolt completely** to 2.8-3.4 N•m (25-30 in-lb), so there is no gap. Tighten the bottom bolt to the same torque.



5a RIGHT-HAND FRONT (optional)

ELIXIR CR MAG

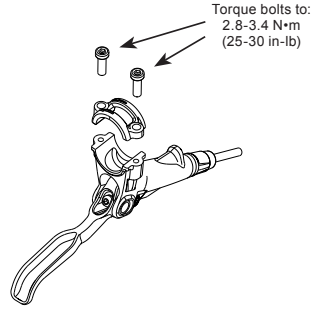
To run moto-style (right-hand front), remove the levers and bolts from both clamps. While leaving the clamps attached to the bars, swap the levers and reinstall to the clamps. Reinstall the bolts and torque to 5-6 N•m (43-52 in-lb).



RIGHT-HAND FRONT (optional)

ELIXIR CR/R/5

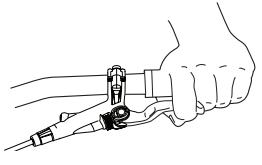
To run moto-style (right-hand front), remove the clamps from both levers, swap the levers and reinstall the clamps, arrows face up, as in step 5. Torque the bolts to 2.8-3.4 N•m (25-30 in-lb).

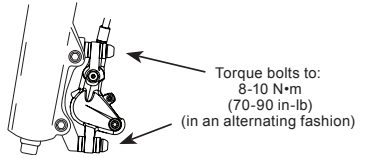


6 ALIGN AND TRUE CALIPERS

Squeeze the front lever 5 or 6 times, then hold. Compress the lever (with your hand or a rubber band), then snug the CPS bolts enough to hold the caliper in place.

Spin the wheel and check for rotor drag. If there is drag, loosen the CPS bolts and repeat. Once there is no drag, torque the CPS bolts in an alternating fashion to 8-10 N•m (70-90 in-lb). Repeat the procedure for the rear brake.

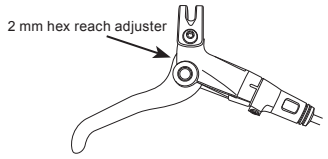




Copyright © 2009 SRAM, LLC

7 REACH ADJUST (ELIXIR CR MAG)

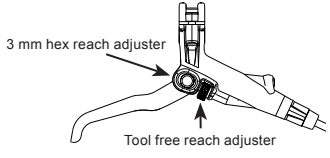
Use a 2 mm hex wrench on the base of the lever to adjust the reach if necessary.



REACH ADJUST (ELIXIR CR/R)

Turn the reach adjust knob to adjust the reach if necessary.

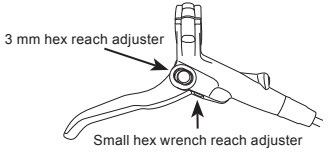
Note: You may also use a 3 mm hex wrench on the base of the lever to adjust the reach.



REACH ADJUST (ELIXIR 5)

Use a small (2 mm to 2.5 mm) hex wrench to turn the reach adjust knob inside the lever body.

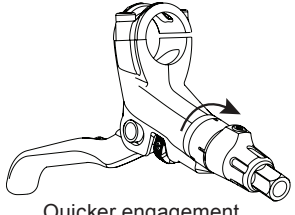
Note: You may also use a 3 mm hex wrench on the base of the lever to adjust the reach.



8 ADJUST PAD ENGAGEMENT POINT (ELIXIR CR/CR MAG)

Use the red tapered barrel to adjust the pad engagement point exactly where you want it. Turning the tapered barrel opposite the direction of the arrow on the barrel decreases the amount of lever travel necessary for the pads to contact the rotor, resulting in quicker pad engagement. Experiment and see what the different settings feel like. The goal is for your brake pads to engage right where your grip on the lever feels the strongest.

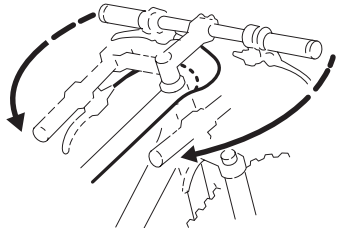
Note: The tapered barrel can turn 24 “clicks” or about 2 complete revolutions.



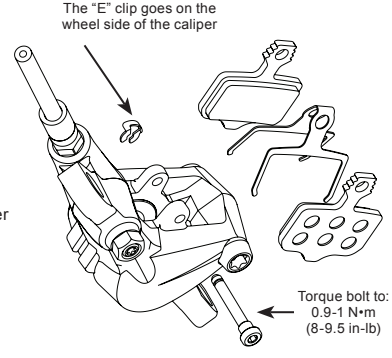
Quicker engagement

BEFORE YOU RIDE

Check that the bars turn freely. If there is excess hose in this area, see the instructions on changing hose lengths and bleeding the system located in the Hydraulic Disc BrakeHose Length Adjustment & Bleed Guide.



PAD REPLACEMENT



1. REMOVE PAD RETAINER BOLT

Start by removing the “E” clip on the wheel side of the caliper, then unscrew the retainer bolt using a 2.5mm hex wrench. Remove the retainer bolt all the way.

2. PUSH THE PISTONS BACK IN

Elixir calipers are self-adjusting. The pistons need to be pushed back into the body to their original position before the new pads can be installed. The safest way to do this is with the old pads still in the caliper to protect the pistons. Place a flat-blade screwdriver between the old pads, then carefully rock it back and forth, pushing the pistons back into their bores.

3. REMOVE THE OLD PADS

Grab the pad tabs and pull straight out.

4. INSTALL THE NEW PADS AND SPREADER

Be sure the spreader clip is oriented to the pads as shown below. Align the hole in the spreader clip with the holes in the pad tabs. Squeeze the pad and clip assembly together, then insert into the caliper as a unit. Firmly push until the assembly is seated into place.

5. RE-INSTALL PAD RETAINER BOLT

Replace the pad retainer bolt, tighten to 0.9-1 N•m (8-9.5 in-lb), and replace the “E” clip on the wheel side of the caliper.

Copyright © 2009 SRAM, LLC

SRAM CORPORATION WARRANTY

EXTENT OF LIMITED WARRANTY
SRAM warrants its products to be free from defects in materials or workmanship for a period of two years after original purchase. This warranty only applies to the original owner and is not transferable. Claims under this warranty must be made through the retailer where the bicycle or the SRAM component was purchased. Original proof of purchase is required.

LOCAL LAW
This warranty statement gives the customer specific legal rights. The customer may also have other rights which vary from state to state (USA), from province to province (Canada), and from country to country elsewhere in the world.

To the extent that this warranty statement is inconsistent with the local law, this warranty shall be deemed modified to be consistent with such law, under such local law, certain disclaimers and limitations of this warranty statement may apply to the customer. For example, some states in the United States of America, as well as some governments outside of the United States (including provinces in Canada) may:

a. Preclude the disclaimers and limitations of this warranty statement from limiting the statutory rights of the consumer (e.g. United Kingdom).
b. Otherwise restrict the ability of a manufacturer to enforce such disclaimers or limitations.

LIMITATIONS OF LIABILITY
To the extent allowed by local law, except for the obligations specifically set forth in this warranty statement, In no event shall SRAM or its third-party suppliers be liable for direct, indirect, special, incidental, or consequential damages.

LIMITATIONS OF WARRANTY
· This warranty does not apply to products that have been incorrectly installed and/or adjusted according to the respective SRAM technical installation manual. The SRAM installation manuals can be found online at www.sram.com, www.rockshox.com or www.avidbike.com.

· This warranty does not apply when the product has been modified.

· This warranty does not apply when the serial number or production code has been deliberately altered, defaced or removed.

· This warranty does not apply to damage to the product caused by a crash, impact, abuse of the product, non-compliance with manufacturer's specifications of usage or any other circumstances in which the product has been subjected to forces or loads beyond its design.

· This warranty does not apply to normal wear and tear. Wear and tear parts are subject to damage as a result of normal use, failure to service according to SRAM recommendations and/or riding or installation in conditions or applications other than recommended.

WEAR AND TEAR PARTS ARE IDENTIFIED AS:
Dust seals/Bushings/Air sealing o-rings/Glide rings/ Rubber moving parts/Foam rings/Rear shock mounting hardware and main seals/Stripped threads and bolts (aluminum,titanium, magnesium or steel)/Upper tubes (stanchions)/Brake sleeves/Brake pads/Chains/ Sprockets/Cassettes/Shifter and brake cables (inner and outer)/Handlebar grips/Shifter grips/Jockey wheels/Disc brake rotors/Wheel braking surfaces/Bottomout pads/ Bearings/Bearing races/Pawls/Transmission gears/Tools

· This warranty shall not cover damages caused by the use of parts of different manufacturers.

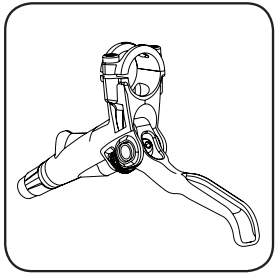
· This warranty shall not cover damages caused by the use of parts that are not compatible, suitable and/or authorized by SRAM for use with SRAM components.

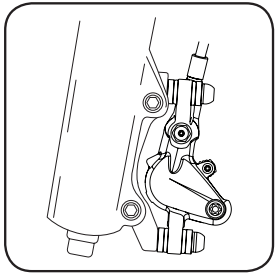
· This warranty shall not cover damages resulting from commercial (rental) use.

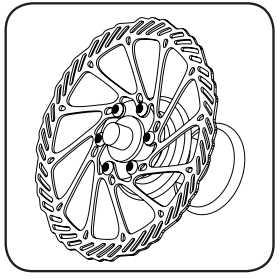
TORX® is a registered trademark of Acument Intellectual Properties, LLC

Elixir™

Bedienungsanleitung







POWERED BY SRAM

BITTE BEACHTEN SIE DIE INNENSEITIGEN SICHERHEITS-UND GARANTIEINFORMATIONEN

95-5015-016-000 Rev. B Copyright © 2009 SRAM, LLC

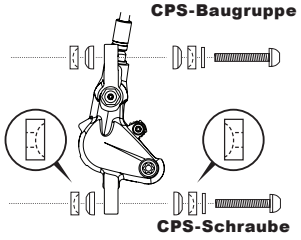
Copyright © 2009 SRAM, LLC

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Sie haben sich für die besten hydraulischen Scheibenbremsen auf dem Markt entschieden. Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zur Montage, Einstellung und Abstimmung Ihrer neuen Bremsen. Um die richtige Funktion Ihrer Avid-Bremsen zu gewährleisten, empfehlen wir, den Einbau von einem qualifizierten Fahrradmechaniker vornehmen zu lassen. Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise, um die Sicherheit Ihres Fahrrads zu gewährleisten und Störungen zu vermeiden. Lesen Sie sich zunächst die folgenden Informationen durch, bevor Sie mit Ihrem Fahrrad fahren:

TRI-ALIGN™ CALIPER POSITIONING SYSTEM

Avid-Scheibenbremsen verwenden für die Ausrichtung das Tri-align Caliper Positioning System (CPS). Diese konkaven und konvexen Unterlegscheiben ermöglichen es, den Bremssattel optimal auf die Scheibe auszurichten, um die Toleranzen an den Gabel- oder Rahmenaufnahmen auszugleichen. Dadurch liegen die Bremsbeläge stets vollständig und gerade auf der Scheibe auf.



EINFAHREN DER BELÄGE

Sie müssen die Bremse 20 bis 40-mal vollständig betätigen, bis die Avid-Bremsbeläge eingefahren sind. Nach der ersten Fahrt nimmt die Bremskraft möglicherweise zu. Zu Bremsgeräuschen kann es nicht nur beim Einfahren kommen, sondern auch während der weiteren Nutzung der Bremsbeläge. Geräusche können aufgrund der Einstellung der Bremsen, des Fahrergewichts, des Fahrverhaltens, des Bremsverhaltens und der Fahrbedingungen (z.B. Staub, Dreck, Feuchtigkeit und Verschmutzung der Reibungsflächen) entstehen.

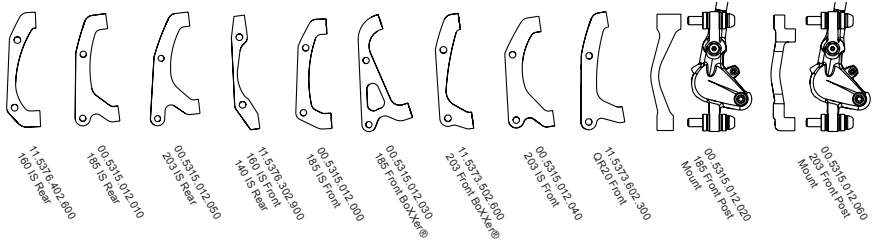
ÄNDERN DER LEITUNGSLÄNGE UND ENTLÜFTEN

Die hydraulischen Avid-Scheibenbremsen werden mit montieren Leitungen in durchschnittlicher Länge und bereits entlüftet geliefert. Wenn Sie die Leitungslänge ändern müssen, benötigen Sie ein Avid-Entlüftungskit. Dieses umfasst vollständige Anweisungen und die erforderlichen Avid-Werkzeuge für die Anpassung der Leitungslänge und Entlüftung des Bremssystems. Alternativ wird empfohlen, die Arbeiten von einem Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Anleitung ist auch im Internet unter www.sram.com oder www.avidbike.com verfügbar.

ERFORDERLICHES WERKZEUG

- Inbusschlüssel 3 mm, 4 mm und 5 mm
- T-25 TORX®-Schlüssel
- Maulschlüssel 8 mm
- Drehmomentschlüssel: Einstellbereich 2,8 bis 10 N•m
- Augenschutz

VERGEWISSERN SIE SICH, DASS SIE ÜBER DIE RICHTIGEN BREMSSATTELHALTER VERFÜGEN



SICHERHEITSINFORMATIONEN

Die Bremsen wirken sich direkt auf die Sicherheit Ihres Fahrrads aus. Wenn die Bremsen falsch eingestellt oder abgenutzt sind, können Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren, und es besteht das Risiko von Unfällen und schweren Verletzungen.

Avid-Bremsen sind ein Hochleistungsprodukt, das im Vergleich zu herkömmlichen Bremsen eine höhere Bremskraft bietet. Dadurch können die Räder beim Bremsen leichter blockieren. Wenn beim Fahren ein Rad blockiert, können Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und schwere Verletzungen erleiden.

Machen Sie sich daher mit der richtigen Bremstechnik vertraut. Lesen Sie in der Bedienungsanleitung zu Ihrem Fahrrad nach, und erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler.

Üben Sie die Bremstechniken auf ebener, gerader Strecke, bevor Sie in anspruchsvollerem Gelände fahren.

Die Wirksamkeit der Bremsen hängt von zahlreichen Faktoren ab, auf die SRAM keinen Einfluss nehmen kann. Dazu zählen die Fahrgeschwindigkeit, Art und Zustand des Untergrundes, Bremshebelkraft, ordnungsgemäße Montage und Wartung der Bremsen, Bremsleitungen, Hydraulikflüssigkeit, Hebel, Bremsbeläge, Zustand des Fahrrads, Fahrergewicht, ordnungsgemäße Bremstechnik, Wetter, Gelände und zahlreiche weitere Faktoren.

Avid-Bremsen und -Hebel dürfen nicht für motorisierte Fahrräder oder Fahrzeuge verwendet werden. In diesem Fall besteht das Risiko von erheblichen Verletzungen.

FAHREN SIE STETS KONTROLLIERT
Beachten Sie, dass sich bei Nässe der Bremsweg verlängert. Vermeiden Sie das Blockieren der Räder, um Unfällen vorzubeugen und den Untergrund nicht zu stark zu belasten.

Avid-Scheibenbremsen sind ein Gesamtsystem. Verwenden Sie für Ihr Bremssystem keine Komponenten, die nicht von Avid stammen.

Avid-Bremsscheiben eignen sich für 44-mm-Standard-Bremsscheibennaben mit Sechspunktbefestigung.

Wir empfehlen, Laufräder mit 32 oder 36 Speichen (3- oder 4-fach gekreuzt) zu verwenden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Laufradhersteller.

VERWENDEN SIE KEINE RADIAL GESPEICHTEN LAUFRÄDER.

Verwenden Sie für AVID-Scheibenbremsen ausschließlich Bremsflüssigkeit der Qualität DOT 4 oder DOT 5.1.
DOT 5.1-Bremsflüssigkeiten bieten eine höhere Bremsleistung.

Verwenden Sie keine Bremsflüssigkeit mit einer anderen DOT-Qualität. Andernfalls können das System beschädigt und die Funktion der Bremsen beeinträchtigt werden.

Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen an. Wenn Bremsflüssigkeit auf eine lackierte Oberfläche (z. B. Ihren Rahmen) gerät, wischen Sie sie sofort ab, und reinigen Sie die betroffene Stelle mit Isopropyl-Alkohol.

Bremsscheiben dürfen nicht in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten. Wenn dies der Fall ist, reinigen Sie die Bremsscheibe mit Isopropyl-Alkohol.

Die Bremsbeläge dürfen nicht in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten. Mit Bremsflüssigkeit verschmutzte Bremsbeläge müssen ausgetauscht werden.

Verbrauchte Bremsflüssigkeit muss der Wiederverwendung zugeführt oder vorschriftsgemäß entsorgt werden.

Verbrauchte Bremsflüssigkeit darf NICHT über den Abfluss oder die Kanalisation bzw. in Gewässern entsorgt werden.

WARNUNG

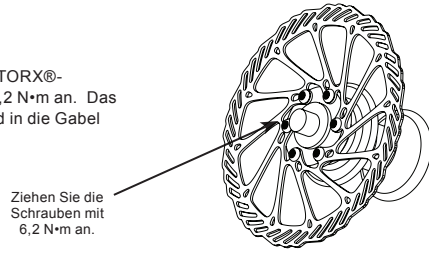
Berühren Sie die Reibungsflächen Ihrer Bremsscheiben nicht mit bloßen Händen, da durch das Fett an den Fingern die Bremsleistung beeinträchtigt wird. Tragen Sie stets Handschuhe, oder fassen Sie die Bremsscheiben an den Speichen an.

Scheibenbremsen werden durch das Bremsen sehr heiß. Berühren Sie den Bremssattel oder die Scheibe daher nicht unmittelbar nach der Fahrt. Stellen Sie sicher, dass die Bremse ausreichend abgekühlt ist, bevor Sie Einstellungen vornehmen.

Copyright © 2009 SRAM, LLC

1 BREMSSCHEIBE MONTIEREN

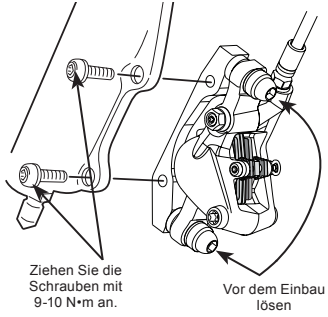
Befestigen Sie die Bremsscheibe mit den beiliegenden T-25 TORX®-Schrauben, und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 6,2 N•m an. Das Avid-Logo MUSS nach außen weisen. Bauen Sie das Laufrad in die Gabel bzw. in den Rahmen ein.



2 VORDEREN BREMSSATTEL MONTIEREN

Befestigen Sie den vorderen Bremssattel (kurze Bremsleitung) an der Gabel.

I.S.-BEFESTIGUNG

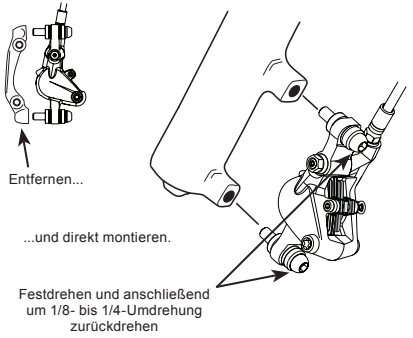


I.S.-BEFESTIGUNG

Lösen Sie die CPS-Schrauben, und schrauben Sie den Bremssattel in die Aufnahmen. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit 9 bis 10 N•m an. Vergewissern Sie sich, dass der Bremssattel sich auf der CPS-Baugruppe frei bewegt.

ODER

POST MOUNT

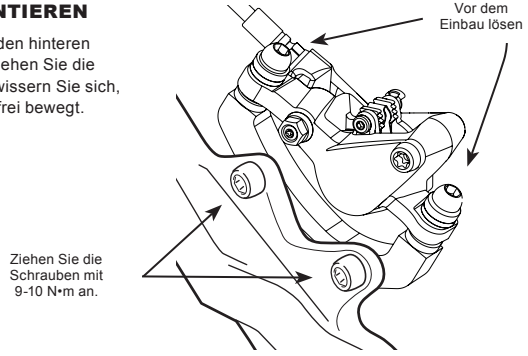


POST MOUNT

Nehmen Sie den Bremssattelhalter ab, halten Sie jedoch die CPS-Schrauben und die Unterlegscheiben zusammen. Schrauben Sie den Bremssattel direkt in die Gabel. Ziehen Sie die Schrauben an, und drehen Sie sie anschließend um 1/8- bis 1/4-Umdrehung zurück. Vergewissern Sie sich, dass der Bremssattel sich auf der CPS-Baugruppe frei bewegt.

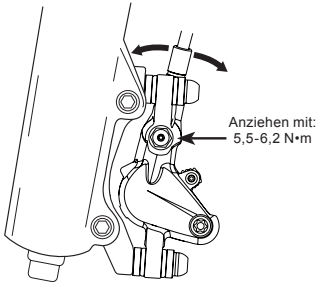
3 HINTEREN BREMSSATTEL MONTIEREN

Lösen Sie die CPS-Schrauben, und befestigen Sie den hinteren Bremssattel an den IS-Aufnahmen am Hinterbau. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit 9 bis 10 N•m an. Vergewissern Sie sich, dass der Bremssattel sich auf der CPS-Baugruppe frei bewegt.



4 LEITUNGSWINKEL ANPASSEN, ANSCHLIESSEND VERLEGEN (ELIXIR CR MAG/ELIXIR CR/ELIXIR R)

Lösen Sie bei Bedarf mit einem 8-mm-Maulschlüssel die Hohlschrauben auf dem Bremssattel, und drehen Sie die Leitungsaufnahmen in den benötigten Winkel. Ziehen Sie die Hohlschrauben wieder mit dem angegebenen Drehmoment fest, und verlegen Sie die Bremsleitungen. Stellen Sie sicher, dass die Leitungen an den jeweiligen Stellen ausreichend beweglich sind, um die Federbewegungen des Fahrrads nicht zu beeinträchtigen. Die Leitungen dürfen jedoch auch nicht zu lang sein oder Schlaufen bilden. Befestigen Sie nun die Leitungen am Rahmen und an der Gabel.



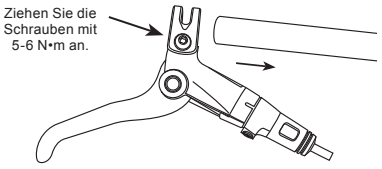
Copyright © 2009 SRAM, LLC

5 HEBEL ANBRINGEN (ELIXIR CR MAG)

Zur Montage des Elixir CR Mag-Hebels am Lenker gibt es zwei Verfahren:

A. Verwenden Sie einen T-25 TORX-Schlüssel, um die Klemmschraube zu lösen, und schieben Sie den Hebel über das Ende des Lenkers in die gewünschte Position. Ziehen Sie die Schraube mit 5 bis 6 N•m an.

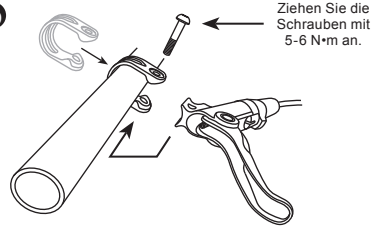
a



ODER

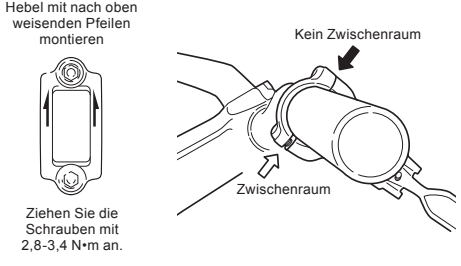
B. Verwenden Sie einen T-25 TORX-Schlüssel, um die Klemmschraube und die Klemmfläche zu **entfernen**. Schieben Sie die Halterung über den Lenker. **Wichtig: Drücken Sie die Halterung nicht weiter als zum Aufschieben auf den Lenker erforderlich auf.** Schieben Sie den Hebel in die Öffnung zwischen der Halterung und dem Lenker und bringen Sie die Klemmschraube wieder an. Platzieren Sie den Hebel in der gewünschten Position und ziehen Sie die Schraube mit 5 bis 6 N•m an.

b



HEBEL MONTIEREN (ELIXIR CR/R/5)

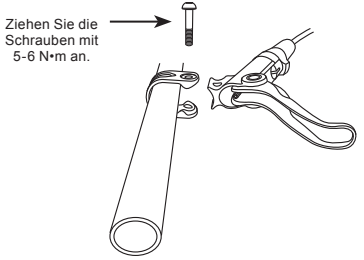
Bringen Sie die Hebel auf dem Lenker in geeigneter Position an. Die Pfeile müssen nach oben weisen. Stellen Sie sicher, dass die Bremsleitung ausreichend Spiel lässt, um den Lenker frei in beide Richtungen zu drehen. **Ziehen Sie die obere Schraube mit 2,8 bis 3,4 N•m vollständig an,** sodass kein Zwischenraum verbleibt. Ziehen Sie die untere Schraube mit demselben Drehmoment an.


Hebel mit nach oben weisenden Pfeilen montieren
Ziehen Sie die Schrauben mit 2,8-3,4 N•m an.
Kein Zwischenraum
Zwischenraum

5a RECHTSSEITIGE VORDERBREMSE (optional)

ELIXIR CR MAG

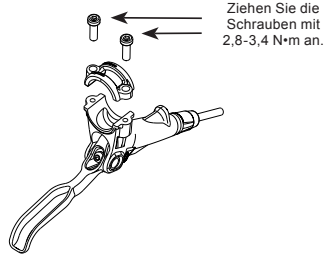
Um die Vorderbremse wie beim Motorrad auf der rechten Seite zu betätigen, die Hebel und Schrauben von beiden Halterungen abnehmen. Belassen Sie die Halterungen am Lenker, vertauschen Sie die Hebel und bringen Sie sie wieder an den Halterungen an. Bringen Sie die Schrauben wieder an und ziehen Sie sie mit 5 bis 6 N•m fest.



RECHTSSEITIGE VORDERBREMSE (optional)

ELIXIR CR/R/5

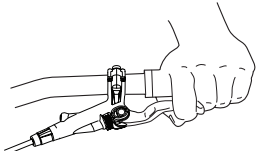
Um die Vorderbremse wie beim Motorrad auf der rechten Seite zu betätigen, nehmen Sie die Halterungen von beiden Hebeln ab, vertauschen Sie die Bremshebel, und drehen Sie die Halterungen so, dass die Pfeile nach oben zeigen. Montieren Sie sie wie in Schritt 5. Ziehen Sie die Schrauben mit 2,8 bis 3,4 N•m fest.

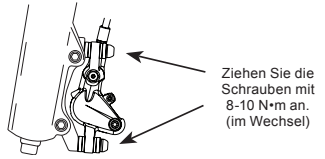


6 AUSRICHTEN UND PRÜFEN DER BREMSSÄTTEL

Betätigen Sie den Vorderbremshebel 5- oder 6-mal, und halten Sie ihn fest. Halten Sie den Hebel gezogen (mit der Hand oder mit einem Gummiband), und ziehen Sie die CPS-Schrauben anschließend leicht fest, sodass der Bremssattel gehalten wird.

Drehen Sie das Laufrad, und überprüfen Sie, ob die Scheibe schleift. Wenn die Scheibe schleift, lösen Sie die CPS-Schrauben, und wiederholen Sie den Vorgang. Wenn die Scheibe nicht mehr schleift, ziehen Sie die CPS-Schrauben im Wechsel mit 8 bis 10 N•m fest. Wiederholen Sie das Verfahren für die Hinterbremse.

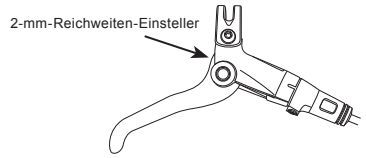




Copyright © 2009 SRAM, LLC

7 REICHWEITEN-EINSTELLER (ELIXIR CR MAG)

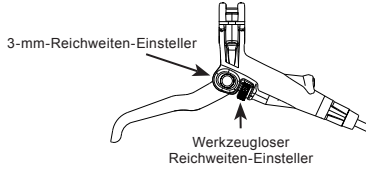
Stellen Sie die Reichweite bei Bedarf mit einem 2-mm-Inbusschlüssel an der Basis des Hebels ein.



REICHWEITEN-EINSTELLER (ELIXIR CR/R)

Drehen Sie den Reichweiten-Einsteller, um bei Bedarf die Reichweite einzustellen.

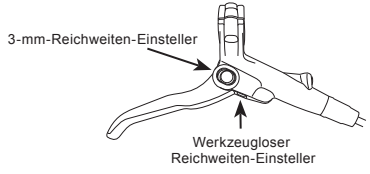
Hinweis: Sie können die Reichweite auch mit einem 3-mm-Inbusschlüssel an der Basis des Hebels einstellen.



REICHWEITEN-EINSTELLER (ELIXIR 5)

Einen kleinen (2 bis 2,5 mm) Inbusschlüssel verwenden, um den Reichweiten-Einsteller in den Hebelkörper zu drehen.

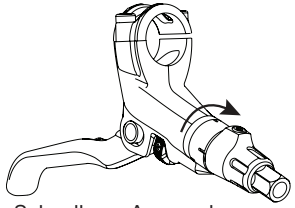
Hinweis: Sie können die Reichweite auch mit einem 3-mm-Inbusschlüssel an der Basis des Hebels einstellen.



8 KONTAKTPUNKT DER BREMSBELÄGE EINSTELLEN (ELIXIR CR/CR MAG)

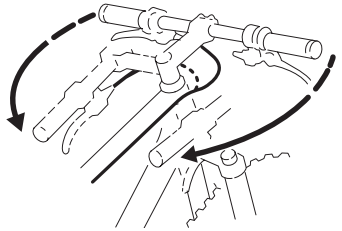
Mit dem roten Einsteller können Sie den Kontaktpunkt der Bremsbeläge präzise abstimmen. Drehen Sie den Einsteller in die dem Pfeil auf dem Einsteller entgegengesetzte Richtung, um den Hebelweg bis zum Kontaktpunkt zwischen den Belägen und der Scheibe zu verringern, sodass die Bremsbeläge schneller greifen. Probieren Sie verschiedene Einstellungen aus, und achten Sie darauf, wie sich die Bremswirkung verändert. Die Bremsbeläge sollten so eingestellt werden, dass sie an dem Punkt greifen, an dem Sie die maximale Hebelkraft ausüben.

Hinweis: Der Einsteller kann um 24 Klicks oder 2 vollständige Umdrehungen gedreht werden.



VOR JEDER FAHRT

Vergewissern Sie sich, dass sich der Lenker frei bewegen lässt. Wenn die Leitungen in diesem Bereich zu lang sind, beachten Sie die Hinweise unter „Ändern der Leitungslänge und Entlüften“ in der „Anleitung zum Anpassen der Leitungslänge und Entlüften von hydraulischen Scheibenbremsen“.



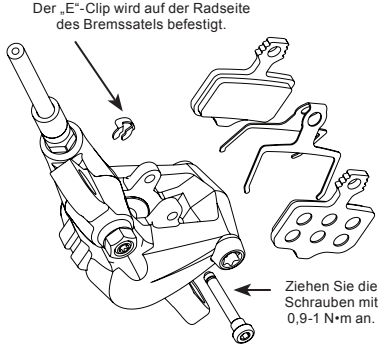
AUSTAUSCHEN DER BREMSBELÄGE

1. BREMSBELAG-BEFESTIGUNGSSCHRAUBE ENTFERNEN

Nehmen Sie zunächst den „E“-Clip auf der Radseite des Bremssattels ab, und lösen Sie danach die Befestigungsschraube mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel. Nehmen Sie die Befestigungsschraube ab.

2. KOLBEN ZURÜCKSCHIEBEN

Elixir-Bremssättel sind selbstjustierend. Sie müssen daher die Bremskolben im Gehäuse in die Ausgangsposition zurückschieben, um neue Bremsbeläge einsetzen zu können. Am besten belassen Sie dabei die alten Beläge im Bremssattel, um die Kolben nicht zu beschädigen. Stecken Sie einen Flachschlitz-Schraubendreher zwischen die alten Beläge, und bewegen Sie ihn vorsichtig hin und her, um die Kolben zurück in die Bohrungen zu schieben.



3. ALTE BELÄGE ENTFERNEN

Greifen Sie mit einer Spitzzange jeweils einen der Beläge, und schieben Sie sie gerade heraus.

4. NEUE BREMSBELÄGE UND SPREIZER EINBAUEN

Vergewissern Sie sich, dass der Spreizer wie unten dargestellt auf die Bremsbeläge ausgerichtet ist. Richten Sie die Öffnung im Spreizer auf die Öffnungen in den Belägen aus. Drücken Sie die Bremsbelag-Spreizer-Baugruppe zusammen, und setzen Sie sie in den Bremssattel ein. Drücken Sie die Baugruppe fest in den Bremssattel, bis sie einrastet.

5. BREMSBELAG-BEFESTIGUNGSSCHRAUBE WIEDER ANBRINGEN

Bringen Sie die Bremsbelag-Befestigungsschraube wieder an, ziehen Sie sie mit 0,9 bis 1 N•m fest, und befestigen Sie den „E“-Clip auf der Radseite des Bremssattels.

Copyright © 2009 SRAM, LLC

GARANTIE DER SRAM CORPORATION

GARANTIEUMFANG
SRAM garantiert vom Erstkaufdatum an für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Mängeln in Material oder Verarbeitung ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden.

LOKALE GESETZGEBUNG
Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesland (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Maße, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von Kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

a. Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z.B. Großbritannien).

b. Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG
Im nach der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Maße und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS
· Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß den Montageanleitungen von SRAM montiert und eingestellt wurden. Die SRAM-Montageanleitungen finden Sie im Internet unter www.sram.com, www.rockshox.com, oder www.avidbike.com.

· Bei Veränderungen am Produkt erlischt der Gewährleistungsanspruch.

· Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

· Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstiger Umstände, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

· Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum normalen Verschleiß von Komponenten kann es infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Empfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen kommen.

FOLGENDE KOMPONENTEN UNTERLIEGEN DEM NORMALEN VERSCHLEISS:
Staubdichtungen/Buchsen/Luftschließende O-Ringe/ Gleitringe/Bewegliche Teile aus Gummi/ Schaumgummiringe/Federelemente und Hauptlager am Hinterbau/überdrehte Gewinde & Schrauben(Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl)/obere Rohre (Tauchrohre)/ Bremshebelüberzüge/Bremsbeläge/Ketten/Kettenräder/ Kassetten/Schalt- und Bremszüge (Innen- und Außenzüge)/ Lenkergriffe/Schaltgriffe/Spannrollen/Bremsscheiben/ Bremsflächen der Felgen/Federanschlagdämpfer/Lager/ Lagerlaufflächen/Sperrklinken/Antriebszahnräder/ Werkzeug

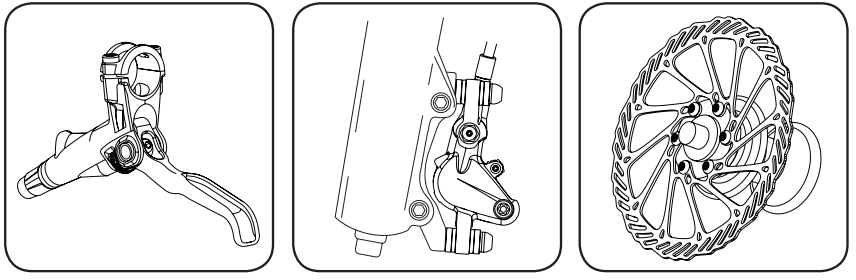
· Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

· Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

· Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

TORX® ist eine eingetragene Marke der Acument Intellectual Properties, LLC.

Elixir™
Manual de usario



POWERED BY SRAM

POR FAVOR, LEA LA INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD Y GARANTÍA QUE CONTIENE ESTE DOCUMENTO

95-5015-016-000 Rev. B Copyright © 2009 SRAM, LLC